

11 Septembre, 2012



Photo : (archives)

Ainsi, la moitié des routes municipales (52,6 %) et le quart des réseaux d'aqueduc sont à risque, rapporte le premier Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes de la FCM publié mardi à Ottawa.



**Dr. Guy Felio, Carleton University –
Civil Engineer, Project Manager,
Principal Researcher, Author**

Des infrastructures en piteux état

Mise à jour le mardi 11 septembre 2012 à 14 h 05 HAR

[Commenter](#) 0 [Twitter](#) 0 [Google+](#) 0 [Recommander](#) 2 [Partager](#) [T+](#) [Imprimer](#)

Les routes cahoteuses, les chaussées défoncées et les conduites d'aqueduc vétustes ne sont pas l'apanage des Montréalais ou des Québécois, mais elles constituent des réalités canadiennes.

La Fédération canadienne des municipalités (FCM) publie une étude qui révèle que les infrastructures municipales canadiennes nécessitent des travaux de réparation ou d'amélioration importants.

Le Bulletin de la FCM estime que 32 % des routes évaluées étaient passables et 20,6 % en mauvais ou très mauvais état. La fédération évalue le coût de mise à niveau des routes municipales canadiennes s'élèverait à 91,1 milliards de dollars, alors que le coût d'entretien et de remplacement des usines de traitement des eaux s'élèverait à 20 milliards de dollars.